

# Elektronische Motoranlaufsteuerung MAS-40A



## Funktionsbeschreibung

Die elektronische Motoranlaufsteuerung ist für den Schweranlauf von einphasigen Kondensatormotoren konzipiert. Wird der Motor eingeschaltet, so wird gleichzeitig parallel zum Betriebskondensator  $C_B$  ein Anlaufkondensator  $C_A$  für eine maximale Anlaufzeit von 1500ms zugeschaltet. Es besteht somit die Möglichkeit den Motor für einen kleineren Betriebskondensator  $C_B$  auszulegen, um eine geringere Erwärmung im Dauerbetrieb zu erzielen und die Baugröße des Motors zu verkleinern.

Während der Startphase erreicht der Motor mit der Motoranlaufsteuerung ein bis zu 5faches Anlaufmoment. Spezielle Anlaufkondensatoren (z.B. von Ducati, Serie 4.12.80) mit extrem hoher Kapazität und minimaler Baugröße sind bereits am Markt verfügbar.

## Vorteile

- kleinerer Betriebskondensator  $C_B$
- geringere Erwärmung im Dauerbetrieb
- geringere Baugröße des Motors
- ermöglicht ein bis zu 5faches Anlaufmoment

## Technische Daten

Netzspannung:	230V / 115V
Netzfrequenz:	50Hz / 60 Hz
Anlaufstrom:	maximal 40A
Anlaufzeit:	100 ... 1500 ms (kundenspezifisch programmierbar)
Anlaufkondensator:	maximal 100 $\mu$ F
Wiedereinschaltzeit:	1s

## Steckerbelegung

$C_A$	Anlaufkondensator
L	Phase der Netzspannung
N	Null der Netzspannung
$C_B$	Betriebskondensator

## Anschlussplan

